



UNIVERSIDAD DEL BÍO-BÍO

## INFORME

**DIFUSIÓN: PRENSA Y PAGINA WEB.**

**PROYECTO: “DISEÑO DE MÉTODOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS,  
ESTUDIO DE CASO: TRANSPORTE PÚBLICO EN EL TERRITORIO PENCOPOLITANO”.**

CONCEPCIÓN, Septiembre del 2010.

### Equipo Técnico del Proyecto

Manuel Albarrán Ulsen

Director Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía, Universidad del Bío-Bío.

Pabla Villagra González

Asesoría Comunicacional.

Cristian Mellado Flores

Profesional, Programa de Política Pública y Ciudadanía, Universidad del Bío-Bío.

Benito Cid Mieres

Departamento de Servicios Computacionales, Universidad del Bío-Bío.

## ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
1. PROBLEMÁTICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO PENCOPOLITANO DESDE LA OPINIÓN PÚBLICA.....	5
1.1 Estadísticas.....	5
1.2 Prensa Nacional	
a. Diarios.....	7
b. Portales.....	9
c. Televisión.....	12
1.3 Prensa Internacional	
a. Portal Internacional.....	13
1.4 Multimedia.....	14
2. SEMINARIOS, POLITICA PÚBLICA Y PARTICIPACION: POR UN TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE.....	15
2.1 Actividades.....	16
2.2 Registro Medios de Comunicación Externa.....	17
2.3 Comunicados de Prensa.....	19
2.4 Publicaciones y Pagina Web	
2.4.1 Estadísticas.....	27
2.4.2 Prensa Nacional	
a. Diarios.....	28
b. Portales.....	30
CONCLUSIÓN	36

## INTRODUCCION.

El Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía ha estado trabajando en un proyecto denominado ***“Diseño de métodos para la implementación de políticas públicas, estudio de caso: transporte público en el territorio Pencopolitano”***, proyecto que ha tenido como objetivo general, definir un método para el diseño e implementación de Políticas Públicas que consideren la participación ciudadana, a partir de la experiencia desarrollada para el Transporte Público del Gran Concepción.

Los resultados, conclusiones y futuras propuestas de este proyecto se han ido difundiendo a lo largo del estudio, a través de distintos medios de comunicación, como por ejemplo, diarios locales, televisión local, radio e Internet..

Este informe consta de dos partes. La primera hace referencia a las actividades realizadas en la primera y segunda etapa del proyecto, donde se detalla la difusión realizada en cuanto a la problemática del Transporte Público Pencopolitano desde la opinión ciudadana y en su segunda parte se hace referencia a los seminarios realizados en el mes de Septiembre del presente año, los cuales están enmarcados en la cuarta etapa del proyecto. En esta sección se muestran las publicaciones generadas en relación a propuestas para mejorar el Transporte Público del Gran Concepción.

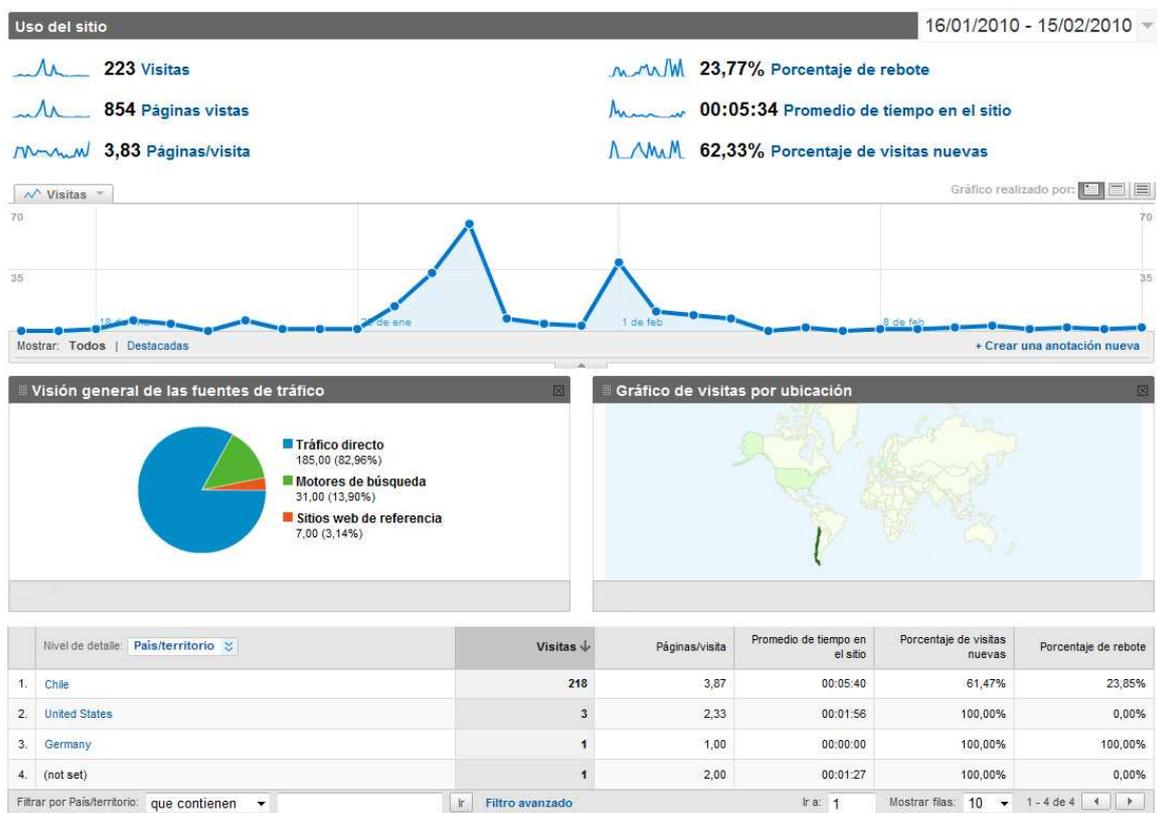
## 1. PROBLEMÁTICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO PENCOPOLITANO DESDE LA OPINION PÚBLICA.

En el marco del proyecto la Universidad del Bío-Bío realizo un total de 30 Talleres Participativos, con mas de 700 personas, los cuales tenían como objetivo levantar la opinión ciudadana en cuanto a las fortalezas, debilidades y expectativas del usuario hacia el Sistema de Transporte Público Pencopolitano, donde la principal inquietud expresada por los usuarios es la calidad del servicio.

Posteriormente la información levantada participativamente, seria utilizada para la construcción de las nuevas bases de Licitación para el Transporte Público.

A continuación se presentan las publicaciones de los distintos medios en relación a esta problemática.

### 1.1 ESTADÍSTICAS.



## 223 visitas provinieron de 30 proveedores de servicios.

Uso del sitio		Conjunto de objetivos 1	
Visitas	Páginas/visita	Promedio de tiempo en el sitio	
<b>223</b> Porcentaje del total del sitio: 100,00%	<b>3,83</b> Promedio del sitio: 3,83 (0,00%)	<b>00:05:34</b> Promedio del sitio: 00:05:34 (0,00%)	
Proveedor de servicios	Visitas ↓	Páginas/visita	Promedio de tiempo en el sitio
1. vtr banda ancha s.a.	71	3,97	00:06:28
2. terra networks chile s.a.	51	3,78	00:06:18
3. telefonica del sur s.a.	18	3,72	00:05:01
4. ci-teems-lacnic	12	4,67	00:05:19
5. entel pcs telecomunicaciones s.a.	12	2,25	00:04:12
6. red universitaria nacional	9	4,78	00:09:32
7. oficina de estudios y politicas agrarias	7	2,86	00:02:44
8. entel chile s.a.	5	3,00	00:00:51
9. universidad de concepcion	5	3,20	00:01:31
10. el mercurio s.a.p.	4	5,50	00:08:47
11. telefonica movil de chile s.a.	4	4,00	00:04:06
12. claro chile s.a.	3	7,33	00:09:51
13. cmet saci	3	5,00	00:01:43
14. enap - empresa nacional del petroleos chile	2	1,50	00:00:07
15. telefonica empresas	2	4,50	00:03:09
16. comcast cable communications inc	1	3,00	00:02:58
17. comcast cable communications ip services	1	2,00	00:02:16
18. gtd internet s.a.	1	5,00	00:01:08
19. inesa chile s.a.	1	6,00	00:03:57
20. ingenieria y componentes de automatizacion ltda	1	4,00	00:10:04
21. isapre banmedica	1	2,00	00:00:15
22. isapre mas vida	1	6,00	00:06:29
23. karlsruher lichtwellenleiter kommunikationsnetz	1	1,00	00:00:00
24. opera software asa	1	2,00	00:01:27
25. pacifico cable s.a.	1	3,00	00:01:16
26. scansafe inc.	1	2,00	00:00:34
27. tecnolog a	1	4,00	00:00:17
28. telmex chile s.a hfc	1	2,00	00:00:08
29. telemex servicios empresariales s.a.	1	3,00	00:17:35
30. ultramar agencias maritimas	1	3,00	00:00:49

Filtrar por Proveedor de servicios:    Ir a:

Link:

[http://www.google.com/analytics/reporting/edit\\_custom\\_report?share=m7rl1CYBAAA5cmZVfTgv7FSDQaf3SApcDtL\\_MEYQeeYDvtO-dtTIM6XBMawlvJq0yDE7iFf6kKunPCbEyUh-4ImR5zodiCOMg.ELRq4hdrXZTueVj8KPtXzw](http://www.google.com/analytics/reporting/edit_custom_report?share=m7rl1CYBAAA5cmZVfTgv7FSDQaf3SApcDtL_MEYQeeYDvtO-dtTIM6XBMawlvJq0yDE7iFf6kKunPCbEyUh-4ImR5zodiCOMg.ELRq4hdrXZTueVj8KPtXzw)

## 1.2. PRENSA NACIONAL.

### a. DIARIOS.

publimetro **Lee Publimetro en tu Celular** **BLOGS** **club publimetro** Aprovecha los Descuentos que Club Publimetro ha preparado para ti

Portada | Noticias | Deportes | Turismo | Moda y Estilo | Espectáculos | Empleo | Concursos

Crónica | Mundo | Economía | Medio Ambiente | Teknik RSS | Casas | DiarioPyme.com | Tacómetro | Motos | Mujeres | Zona Inmobiliaria | Facebook | Twitter | Videos

15-02-2010 12:01 h.  
Publicado 19:29 h. 27-01-2010

### Entregan informe con opinión ciudadana de Consejo Metropolitano de Transporte de Concepción

El intendente del Bío Bío, Jaime Tohá, participó en la reunión donde profesionales de la Universidad del Bío Bío (UBB) presentaron las conclusiones del primer estudio del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran Concepción.

El informe incorporó la opinión de más de 700 personas consultadas en más de 30 talleres realizados, respecto de las fortalezas, debilidades y también propuestas para el nuevo sistema de transporte público, lo que para Tohá, "ha dado resultados muy relevantes que van a ser muy significativos para la construcción de las bases de la licitación".

"Estamos construyendo políticas públicas con una participación ciudadana real y profunda", dijo el intendente del Bío Bío.

El Consejo reúne organizaciones ciudadanas, gremiales, académicas y públicas que tienen un carácter asesor y orientador en el área de las políticas públicas de transporte público que se implementará en el Gran Concepción y en los temas que se incorporarán en la propuesta de Licitación del Transporte Público.

Además, Tohá expresó que como parte del trabajo participativo se elaboró la página web [www.transporte.ubiobio.cl](http://www.transporte.ubiobio.cl), para "poder incorporar nuevas propuestas, visiones sobre el sistema, de manera de expandir mucho más el proceso participativo, de manera que lleguemos a los primeros días de marzo a la sesión definitiva del consejo donde vamos a sancionar las bases de licitación del nuevo sistema de transporte".

El director de Políticas Públicas de la UBB y coordinador del estudio, Manuel Albarrán, agregó que la principal inquietud de los consultados en el territorio penopolitano es la calidad del servicio, que "se entiende que las personas valoran mucho más las relaciones humanas y de trato que las grandes obras y los grandes proyectos de infraestructura, por eso lo que se ha planteado mayoritariamente es que los adultos mayores, los discapacitados y los niños sean tratados como personas".

**¿QUÉ OPINAS?**  
 IMPRIMIR  
 E-MAIL A UN AMIGO  
 RSS  
 Facebook  
 Twitter  
 Delicious

**ENLACES RELACIONADOS**

- ▶ Apple confirma los rumores y estrena una tableta llamada iPad
- ▶ La cocina más exótica del mundo compete en el "mundial" de los chefs
- ▶ Chávez canta contra Twitter (vía @aasv\_aasv)
- ▶ Los Flashmobs siguen invadiendo la ciudad
- ▶ Antofagastino lesionado tras caída en bungee

**EDICIÓN IMPRESA**  
**Versión completa en papel digital**  
Navega por:  
▶ Última edición  
▶ Calendario de ediciones anteriores

También accede a nuestras revistas:  
▶ Mujeres  
▶ Tacómetro  
▶ Motos  
▶ Casas

Link: <http://www.publimetro.cl/nota/noticias/entregan-informe-con-opinion-ciudadana-de-consejo-metropolitano-de-transporte-de-concepcion/CPIjaA!Vr6KE3EF6FO5koPoK2aTBg/index.xml>



Concepción, Chile, Lunes 01 de febrero de 2010

TRANSPORTE PÚBLICO EN EL GRAN CONCEPCIÓN

## Empresarios discrepan de primer informe de UBB sobre taxibuses

Dos equipos de investigación de la casa de estudios, más cinco consultoras, realizaron 30 talleres con más de 900 personas. El primer informe fue entregado esta semana: [www.transporte.ubiobio.cl](http://www.transporte.ubiobio.cl).

Fue necesario que el Gobierno contratara a dos equipos de investigadores de la Universidad del Bío Bío, más cinco consultoras externas con experiencia en gestión de organizacional, que trabajaron durante un mes y medio para, en un primer informe, "constatar la innegable situación de deficiente calidad del transporte público de pasajeros del Gran Concepción".



Para el trabajo se realizaron 30 talleres, que reunieron más de 900 personas de siete comunas del Gran Concepción.

"Los testimonios, percepciones, opiniones, sugerencias y esperanzas de los representantes de los usuarios han dado razones de sobra para confirmar esta constatación", expresa el primer informe en sus conclusiones, disponible en internet en [www.transportes.ubiobio.cl](http://www.transportes.ubiobio.cl).

Añade que "la locomoción colectiva no es un servicio satisfactorio, y las debilidades superan largamente las fortalezas, que en su mayoría se refieren a situaciones particulares y excepciones que confirman la regla de un sistema por debajo de lo esperado para una ciudad del tamaño e importancia como el Gran Concepción".

### Críticas

Miguel Mendoza, presidente de la Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses de Concepción, expresa que pese a participar en este Consejo Metropolitano de Transportes, que creó el ministro Cortázar a fines del año pasado, discrepa de la utilidad y relevancia de esta instancia en particular de participación ciudadana.

"Nosotros tenemos excelentes relaciones con las juntas de vecinos y sus dirigentes, nos reunimos con ellos en forma periódica, y no hemos recibido estos reclamos respecto a malos tratos por parte de los choferes del sistema licitado", afirma Mendoza.

Añade que es distinta la situación en los servicios a Tomé y Lota, pero insiste en que "salvo contadas excepciones", el trato que tienen los 3.500 choferes del sistema licitado del Gran Concepción es general es muy bueno.

Mendoza afirma que la ciudad cuenta con un sistema de transportes moderno, con máquinas cuya antigüedad promedio de cinco años y medio.

Reconoce que el proceso de renovación de buses se ha hecho más lento en los últimos años, debido a la incertidumbre por el proceso de licitación, que se anuncia, pero que finalmente no se ejecuta.

Recordó que la primera licitación del año 2002 tenía como plazo el año 2005. Desde esa fecha el sistema se ha mantenido con sucesivas prórrogas por parte del Ministerio de Transporte.

"Se ha esperado más allá de lo razonable" plantea Mendoza y advierte que esta indefinición "atenta contra la calidad del servicio".

Sus expectativas son que durante el próximo gobierno finalmente se llame a una nueva licitación y que se permita la incorporación de mayor tecnología, una modernización de los sistemas de cobro y la obligación de contar con un sistema de control de flota.

"Hoy no se justifica que tengamos la misma cantidad de máquinas circulando en las calles en la hora punta de la mañana que cerca de mediodía", reconoce.

Sin embargo, advierte que ya no es posible seguir con un sistema en que comparten las calles del centro de Concepción dos tipos de servicio: uno licitado, que debe cumplir con tarifas fijadas, uniformes y vehículos con ciertos estándares, con otro no licitado.



Link: [http://www.elsur.cl/base\\_elsur/site/artic/20100201/pags/20100201001400.html](http://www.elsur.cl/base_elsur/site/artic/20100201/pags/20100201001400.html)

b. PORTALES.

**Gobierno Regional de la Región del Bío Bío**

Lunes 15 de Febrero del 2010 Dolar: \$ UF: \$

**Consejo Metropolitano de Transporte: entregan informe con opinión ciudadana y presentan página web Miércoles 27 de Enero del 2010**

Fuente: Comunicaciones Gobierno Regional del Bío Bío

[Ver en Formato PDF](#)

"Estamos construyendo políticas públicas con una participación ciudadana real y profunda", sentenció el Intendente Jaime Tohá luego de que profesionales de la Universidad del Bío Bío le presentaran las conclusiones del primer estudio que se realiza, en el marco del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran Concepción, constituido en agosto de 2009.

El Intendente participó esta mañana en una reunión donde se entregaron los antecedentes del informe, que incorpora la opinión de más de 700 personas consultadas en más de 30 talleres realizados, respecto de las fortalezas, debilidades y también propuestas para el nuevo sistema de transporte público, lo que, a juicio de Tohá, "ha dado resultados muy relevantes que van a ser muy significativos para la construcción de las bases de la licitación".

El Consejo reúne organizaciones ciudadanas, gremiales, académicas y públicas que tienen un carácter asesor y orientador en el área de las políticas públicas de transporte público que se implementará en el Gran Concepción y, en especial, en los temas que se incorporarán en la propuesta de Licitación del Transporte Público del Gran Concepción.

Como parte del trabajo participativo, se elaboró la página web , que estará disponible para quienes estén interesados en conocer el trabajo que se realiza "y, añadió Tohá, poder incorporar nuevas propuestas, visiones sobre el sistema, de manera de expandir mucho más el proceso participativo, de manera que lleguemos a los primeros días de marzo a la sesión definitiva del consejo donde vamos a sancionar las bases de licitación del nuevo sistema de transporte".

La opinión ciudadana

La principal inquietud de los consultados en el territorio Pencopolitano es la calidad del servicio, informó el Director de Políticas Públicas de la UBB y coordinador del estudio, Manuel Albarrán. "Se entiende que las personas valoran mucho más las relaciones humanas y de trato que las grandes obras y los grandes proyectos de infraestructura, por eso lo que se ha planteado mayoritariamente es que los adultos mayores, los discapacitados y los niños sean tratados como personas".

Agregó que la gente valoró enormemente ser considerada en las opiniones, esfuerzo del Gobierno Regional por considerar lo que los usuarios quieren tener como sistema de transporte, por eso en los talleres se le escuchó y, lo más importante, fueron recogidas sus opiniones y aquellos planteamientos serán considerados en las bases de licitación.

**Noticias Externas**

- NOTICIAS PRESIDENCIA**
- Más de la mitad de productos hortofrutícolas sondeados por Minagri aumentaron de precio
- Ministerio de Bienes Nacionales recuerda el derecho al acceso libre a las playas
- Minsal detalla recomendaciones para protegerse de altas temperaturas
- Recuerde declarar productos animales y/o vegetales en controles fronterizos
- Obras de Red de Estadios Bicentenario marchan a lo largo del país
- Más de 190 mil personas ya han visitado exposición La Antigua China y El Ejército de Terracota
- Ministerio de Salud refuerza llamado a prevenir contagios por hantavirus
- A tres años de su implementación, Transantiago ya ofrece un servicio normalizado a capitalinos
- Se amplían oportunidades de negocios en el Mercado Público
- Chile suscribió convenio con Japón y Brasil para potenciar implementación de TV Digital

**RSS - Sindicación**

[RSS 2.0](#)

[¿Qué es RSS?](#)

**Validación W3C**

[W3C HTML 4.01](#)

Gobierno Regional de la Región del Bío Bío  
Mesa Central 56-41-2405700  
Avenida Prat 525 Concepción Chile  
[Políticas de Privacidad](#)

Link: <http://www.gobiernobiobio.cl/?menu=5&id=6734>

**CON APORTES DE PROFESIONALES DE LA DIRECCIÓN TECNOLÓGICA DE LA UBB, ENTREGAN PRIMER INFORME SOBRE EL TRASPORTE PÚBLICO PARA CONCEPCIÓN**

2010-01-27

Con la presencia del Intendente Jaime Tohá, profesionales de la Universidad del Bio Bio presentan las conclusiones del primer estudio que se realiza, en el marco del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran Concepción. En la oportunidad asistieron Mario Ramos, Director de la Dirección de Investigación, Desarrollo e Innovación, DGI, y Manuel Albarrán, Director de Políticas Públicas de la UBB y coordinador del estudio.



"Estamos construyendo políticas públicas con una participación ciudadana real y profunda", sentenció el Intendente Jaime Tohá luego de que profesionales de la Universidad del Bio Bio le presentaran las conclusiones del primer estudio que se realiza, en el marco del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran Concepción, constituido en agosto de 2009.

El informe, que incorpora la opinión de más de 700 personas consultadas en más de 30 talleres realizados, respecto de las fortalezas, debilidades y también propuestas para el nuevo sistema de transporte público, lo que, a juicio de Tohá, "ha dado resultados muy relevantes que van a ser muy significativos para la construcción de las bases de la licitación".

El Consejo reúne organizaciones ciudadanas, gremiales, académicas y públicas que tienen un carácter asesor y orientador en el área de las políticas públicas de transporte público que se implementará en el Gran Concepción y, en especial, en los temas que se incorporarán en la propuesta de Licitación del Transporte Público del Gran Concepción.

Como parte del trabajo participativo, se elaboró la página web, que estará disponible para quienes estén interesados en conocer el trabajo que se realiza.

**La opinión ciudadana**

La principal inquietud de los consultados en el territorio Penco-politano es la calidad del servicio, informó el Director de Políticas Públicas de la UBB y coordinador del estudio, Manuel Albarrán. "Se entiende que las personas valoran mucho más las relaciones humanas y de trato que las grandes obras y los grandes proyectos de infraestructura, por eso lo que se ha planteado mayoritariamente es que los adultos mayores, los discapacitados y los niños sean tratados como personas".

Agregó que la gente valoró enormemente ser considerada en las opiniones, esfuerzo del Gobierno Regional por considerar lo que los usuarios quieren tener como sistema de transporte, por eso en los talleres se le escuchó y, lo mas importante, fueron recogidas sus opiniones y aquellos planteamientos serán considerados en las bases de licitación.

Autor: Gobierno Regional

[< volver](#)

**OTRAS NOTICIAS**

2010-02-05

[CDEUBB PRESENTE EN LA FERIA AGROPECUARIA Y FORESTAL DE CANETE, 2010](#)

2010-01-27

[CON AMPLIO INTERES DE LOS ASISTENTES TERMINO SEMINARIO SOBRE APLICACIONES INDUSTRIALES DEL PLÁSTICO](#)

2010-01-27

[CON APORTES DE PROFESIONALES DE LA DIRECCIÓN TECNOLÓGICA DE LA UBB, ENTREGAN PRIMER INFORME SOBRE EL TRASPORTE PÚBLICO PARA CONCEPCIÓN](#)

2010-01-25

[STEEL INGENIERÍA Y FACTORING SECURITY GANADORES DEL PREMIO NACIONAL A LA CALIDAD 2009](#)

2010-01-20

[CDEUBB RECIBE RECONOCIMIENTO POR SU PARTICIPACIÓN EN PROGRAMA DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE ECONOMÍA](#)

2010-01-18

[EMPRESA APOYADA POR CDEUBB PARTICIPA EN EL CICAT, INAUGURADA POR LA PRESIDENTA](#)

2010-01-12

[CDEUBB INSTALARÁ CENTROS DE EMPRENDIMIENTO, EN LAS CIUDADES DE LOS ANGELES, CHILLÁN Y LEBU](#)

2010-01-11

[CDEUBB TE INVITA A PARTICIPA EN EL PRIMER CONCURSO DE CASOS DE INNOVACIÓN](#)

2010-01-06

[DIRECTOR DE INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN, UBB, EXPONE ANTE EL CONSEJO DEL GOBIERNO REGIONAL ANÁLISIS SOBRE LA CREACIÓN DE UN PARQUE TECNOLÓGICO PARA LA REGIÓN](#)

2010-01-04

[DIARIO EL SUR DESTACA A EMPRENDEDOR INCUBADO EN CDEUBB](#)

2009-12-27

["MAYOR ASOCIATIVIDAD EN POS DE GRANDES DESAFÍOS DE LA REGIÓN"](#)

2009-12-17

[TRABAJA EN CDEUBB, incubadora líder en la región del Bio-Bio](#)



## PARTICIPACIÓN CIUDADANA MÁS SUBVENCIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO

Escrito por elhualquino  
martes, 01 de septiembre de 2009



Una iniciativa inédita en Chile es el organismo creado en la Intendencia, que permite que gremios y universidades entreguen su opinión respecto al transporte público de la ciudad. El ministro René Cortázar encabezó la constitución del Consejo Metropolitano de Transportes de Concepción, una entidad inédita en Chile, integrada por 47 personas, representantes de organismos de gobierno, gremios, municipalidades, uniones comunales de Juntas de Vecinos, representantes estudiantiles.

La primera tarea de este consejo será dar su opinión sobre el próximo ordenamiento del transporte público del Gran Concepción, considerando que la primera -y única- licitación se realizó el año 2002 y que desde la fecha el Ministerio de Transportes, a través de decretos, se ha limitado a ir renovando anualmente estos contratos de los operadores con el Estado.

Cortázar destacó la creación de "esta herramienta de participación, que viene en un momento muy oportuno, como es la aprobación de un subsidio nacional para el transporte público, que significa enormes beneficios para la Región del Bío Bío y para la ciudad de Concepción".

El subsidio que recibirá Concepción, al igual que otras ciudades donde hay transporte licitado (Iquique, Antofagasta, Valparaíso y Rancagua) "corresponde a una forma de financiar la tarifa escolar -explicó el ministro- porque son los buses que tienen esa tarifa".

En total los recursos comprometidos por esta Ley de Subsidio al Transporte Público -que compensa a las regiones por el gasto en el Transantiago- alcanzará para la Región del Bío Bío los \$76 mil millones, a gastarse en el período 2010-2014.

En el caso de la locomoción licitada penquista (que sirve a las comunas de Concepción, Talcahuano, Chiguayante, Penco, San Pedro de la Paz y Hualqui) esta significará que el valor de los pasajes bajará en cerca de un 20%, lo que equivale a poco más de \$80, a los valores actuales.

El seremi de Transportes, Hugo Cautivo, explicó que tanto este subsidio a los buses licitados como los "vales" de locomoción para el 40% de las familias más pobres, dependen de la dictación de un reglamento, lo que estima ocurrirá hacia fines de año.

Los detalles de cómo operarán estos vales y a quiénes se entregarán están por definirse. Sin embargo, Cautivo afirmó que en principio, las familias que recibieron el bono de \$40 mil por carga familiar, son las mismas que recibirán también estos vales de locomoción, siempre y cuando vivan en las ciudades donde no existe transporte licitado.

En el caso de nuestra zona metropolitana, eso incluye a las comunas de Coronel, Lota, Tomé, además del resto de las comunas de las provincias de Bío Bío, Arauco y Ñuble.

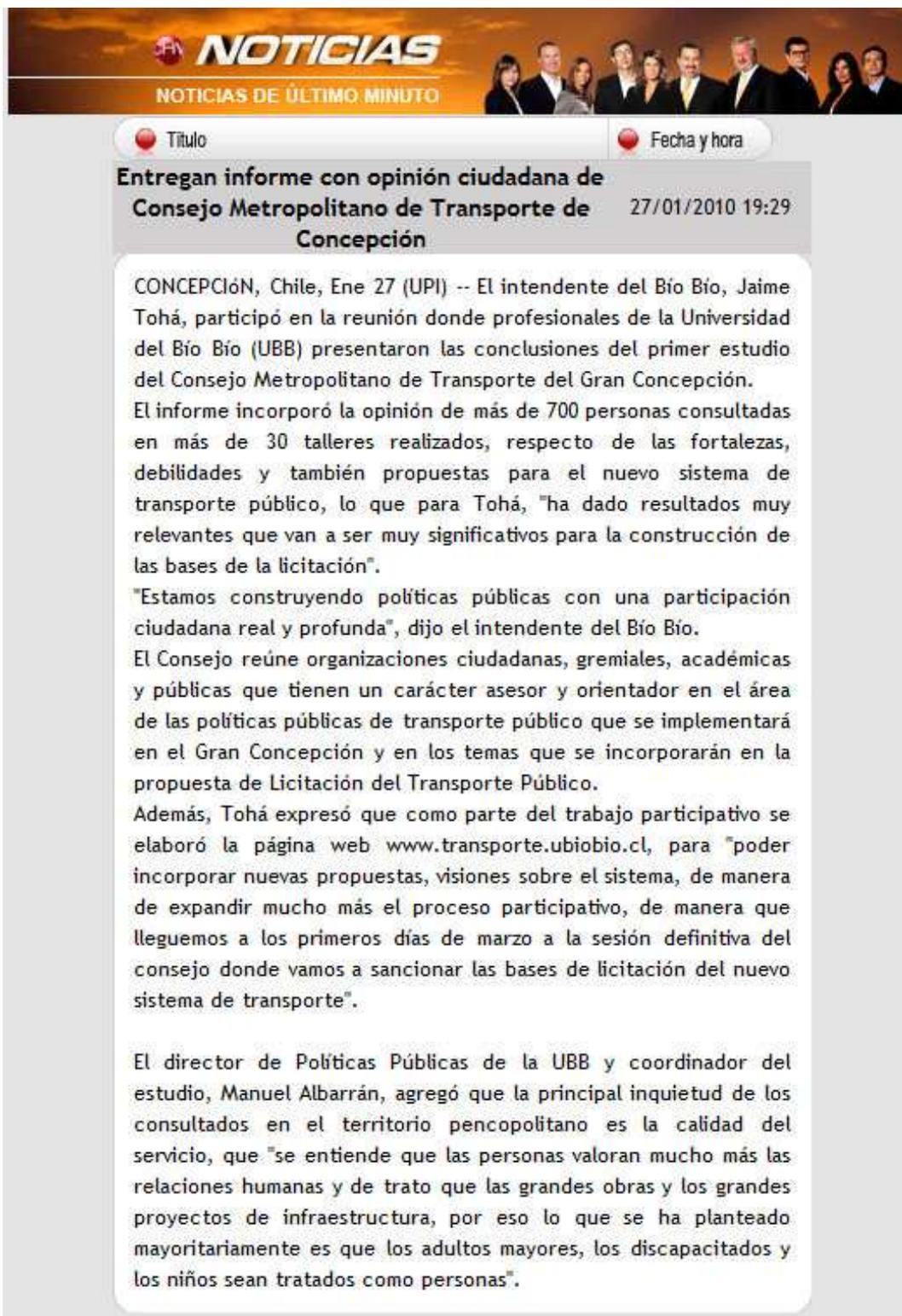
El intendente Jaime Tohá destacó "la tremenda responsabilidad que significa para nosotros ser exitosos (con el Consejo Metropolitano de Transportes), cuando el 75% de los personas del Gran Concepción usan el transporte público todos los días, por lo que esta responsabilidad y expectativa que se tiene, esperamos y estoy seguro vamos a cumplir a cabalidad".

Extracto diario el sur. Ver fuente.

Siguiente >

[Volver]

c. TELEVISIÓN.



**NOTICIAS**  
NOTICIAS DE ÚLTIMO MINUTO

Título: **Entregan informe con opinión ciudadana de Consejo Metropolitano de Transporte de Concepción** Fecha y hora: 27/01/2010 19:29

CONCEPCIÓN, Chile, Ene 27 (UPI) -- El intendente del Bío Bío, Jaime Tohá, participó en la reunión donde profesionales de la Universidad del Bío Bío (UBB) presentaron las conclusiones del primer estudio del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran Concepción. El informe incorporó la opinión de más de 700 personas consultadas en más de 30 talleres realizados, respecto de las fortalezas, debilidades y también propuestas para el nuevo sistema de transporte público, lo que para Tohá, "ha dado resultados muy relevantes que van a ser muy significativos para la construcción de las bases de la licitación".

"Estamos construyendo políticas públicas con una participación ciudadana real y profunda", dijo el intendente del Bío Bío. El Consejo reúne organizaciones ciudadanas, gremiales, académicas y públicas que tienen un carácter asesor y orientador en el área de las políticas públicas de transporte público que se implementará en el Gran Concepción y en los temas que se incorporarán en la propuesta de Licitación del Transporte Público.

Además, Tohá expresó que como parte del trabajo participativo se elaboró la página web [www.transporte.ubiobio.cl](http://www.transporte.ubiobio.cl), para "poder incorporar nuevas propuestas, visiones sobre el sistema, de manera de expandir mucho más el proceso participativo, de manera que lleguemos a los primeros días de marzo a la sesión definitiva del consejo donde vamos a sancionar las bases de licitación del nuevo sistema de transporte".

El director de Políticas Públicas de la UBB y coordinador del estudio, Manuel Albarrán, agregó que la principal inquietud de los consultados en el territorio penconopolitano es la calidad del servicio, que "se entiende que las personas valoran mucho más las relaciones humanas y de trato que las grandes obras y los grandes proyectos de infraestructura, por eso lo que se ha planteado mayoritariamente es que los adultos mayores, los discapacitados y los niños sean tratados como personas".

Link: <http://www.galeriasvip.cl/apspanish/detnoti.php?keyy=231228>

## 1.3 PRENSA INTERNACIONAL.

### a. PORTAL INTERNACIONAL.

Categorías:

- Camping y Pesca
- Computación
- Consolas y Videojuegos
- Deportes y Fitness

Noticias | Entretenimiento | Videos | Estilo de vida | más

Ir a MSN Chile | Hotmail | Messenger | Iniciar sesión

Buscar en Noticias | Buscar en Internet

Noticias

Chile | Internacional | Insólito | Economía | Ciencia y Tecnología | Multimedia | El ojo en la noticia | Entretenimiento | KM Cero | Deportes

MSN Chile > Noticias > Artículo

Última hora: **les** Piñera no descarta sumar nuevos rostros de la Concertación a subsecretarías PS va

UPI - Chile, Actualizado: 27-01-2010

## Entregan informe con opinión ciudadana de Consejo Metropolitano de Transporte de Concepción

El intendente del Bío Bío, Jaime Tohá, participó en la reunión donde profesionales de la Universidad del Bío Bío (UBB) presentaron las conclusiones del primer estudio del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran Concepción.

CONCEPCIÓN, Chile, ene. 27 (UPI) -- El intendente del Bío Bío, Jaime Tohá, participó en la reunión donde profesionales de la Universidad del Bío Bío (UBB) presentaron las conclusiones del primer estudio del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran Concepción.

El informe incorporó la opinión de más de 700 personas consultadas en más de 30 talleres realizados, respecto de las fortalezas, debilidades y también propuestas para el nuevo sistema de transporte público, lo que para Tohá, ha dado resultados muy relevantes que van a ser muy significativos para la construcción de las bases de la licitación.

Estamos construyendo políticas públicas con una participación ciudadana real y profunda, dijo el intendente del Bío Bío.

El Consejo reúne organizaciones ciudadanas, gremiales, académicas y públicas que tienen un carácter asesor y orientador en el área de las políticas públicas de transporte público que se implementará en el Gran Concepción y en los temas que se incorporarán en la propuesta de Licitación del Transporte Público.

Además, Tohá expresó que como parte del trabajo participativo se elaboró la página web [www.transporte.ubiobio.cl](http://www.transporte.ubiobio.cl), para poder incorporar nuevas propuestas, visiones sobre el sistema, de manera de expandir mucho más el proceso participativo, de manera que llegemos a los primeros días de marzo a la sesión definitiva del consejo donde vamos a sancionar las bases de licitación del nuevo sistema de transporte.

El director de Políticas Públicas de la UBB y coordinador del estudio, Manuel Albarrán, agregó que la principal inquietud de los consultados en el territorio penconopolitano es la calidad del servicio, que se entiende que las personas valoran mucho más las relaciones humanas y de trato que las grandes obras y los grandes proyectos de infraestructura, por eso lo que se ha planteado mayoritariamente es que los adultos mayores, los discapacitados y los niños sean tratados como personas.

[upi/ps/cf](#)

Califica este artículo: Malo ☆☆☆☆ Excelente

Tu calificación es útil para otros usuarios y ayuda a valorar el artículo

publicidad

Fotogalerías

- World Press Photo 2010
- Lo mejor de la tercera fecha
- La semana en imágenes

Hoy en Chile

- Senador RN dice que críticas de Latorre son "odiosas y destempladas" Alberto Espina - junto a Cristián Larroulet- respondió al tmonel DC, quien cuestionó la incorporación de figuras DC en gabinete.
- Larraín defiende invitación de Piñera a senadores para cumbre del Grupo de Río Timonel de RN recordó que él acompañó a la Presidenta Michelle Bachelet en tres viajes al exterior.
- Lavín: "Yo les pido que cuando conversemos, lo hagamos sin prejuicios" El futuro ministro de Educación se refirió a las críticas de las que ha sido objeto desde su designación.

Perez Yoma afirma que contratos públicos no tendrán cambios este año

El mundo en imágenes

- Medellín: la vida entre las bandas
- Colombia en imágenes
- Carnaval de Venecia
- El Día de la Ropa Interior
- Verano en Lima
- Colombia en imágenes

Link: [http://noticias.latam.msn.com/cl/chile/articulo\\_upi.aspx?cp-documentid=23343036](http://noticias.latam.msn.com/cl/chile/articulo_upi.aspx?cp-documentid=23343036)

#### **1.4. MULTIMEDIA.**

[http://portada.diariosregionales.cl/prontus\\_multimedia/site/artic/20090828/pags/20090828194040.html](http://portada.diariosregionales.cl/prontus_multimedia/site/artic/20090828/pags/20090828194040.html)

## **2. SEMINARIOS, POLITICA PÚBLICA Y PARTICIPACION: POR UN TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE.**

En el marco de este mismo proyecto, durante el mes de Septiembre del 2010, se llevaron a cabo 3 seminarios, los cuales tenían como objetivo diseñar metodologías de participación ciudadana para el desarrollo de Políticas Públicas en el ámbito del Transporte Pencopolitano.

Los temas del Seminario giraron en torno a la situación, desafíos y problemáticas del Transporte Publico Pencopolitano, al igual que las experiencias y propuestas de participación ciudadana en las Políticas Públicas, desde una mirada nacional e internacional, además de la generación de propuestas y metodologías de desarrollo para la definición de Políticas Públicas.

En estos seminarios participaron expertos extranjeros y nacionales; Sr. Rodrigo Díaz Alarcón, Arquitecto, Institut d'Estudis Territorials; Xabier Abadía Pérez, Ingeniero de Caminos, Intelligent Mobility, ambos de Barcelona; Claudia García Lima, Arquitecto/Urbanista, Universidad de Concepción; Gonzalo de la Maza, Sociólogo, Universidad de los Lagos y Héctor Díaz Cortes, Ingeniero Civil, Solutiva.

Además de los integrantes del Consejo Metropolitano de Transporte del Gran concepción; Gobierno Regional, como el Seremi de Transporte y Telecomunicaciones, SECTRA e INNOVA Bío-Bío, Municipalidades, Técnicos, Académicos e Investigadores, Organizaciones Sociales y Empresarios.

A continuación se presentan las publicaciones de los distintos medios en relación a esta actividad.

## **2.1. ACTIVIDADES.**

Se detallan las etapas del servicio desarrolladas por el consultor.

1. Recolectar información.
2. Analizar la información obtenida y complementarla con investigaciones adicionales.
3. Monitorear el cumplimiento de los acuerdos asumidos.
4. Informar a la comunidad, a través de los medios de comunicación, sobre los logros y resultados del seminario “Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable”.
5. Seguimiento y registro de los resultados de la difusión mediática.

## 2.2. REGISTRO MEDIOS DE COMUNICACIÓN EXTERNA.

FECHA	TEMA	CUÑAS	MEDIOS DE COMUNICACIÓN
<b>8 septiembre</b>	Estudio aportó propuestas para actualizar plan de transporte público del Gran Concepción	Director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío-Bío, Manuel Albarrán	-Diario El Sur On line -Radio Bío Bío -Radio Digital -Radio El Conquistador -Agencia UPI -LaDiscusion.cl -NuestroBíoBío.cl
<b>9 septiembre</b>	Participación ciudadana para mejorar transporte  Exigen fuertes cambios en el transporte público	Director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío-Bío, Manuel Albarrán  Arquitecto y urbanista de Brasil, Claudia García  Ingeniero de Caminos de España, Xavier Abadía  Héctor Díaz, Ingeniero Civil	-Diario El Sur (Portada)  -El Diario de Concepción (Portada)
<b>10 septiembre</b>	Región define reingeniería del plan de transporte público	Director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío-Bío, Manuel Albarrán  Arquitecto y urbanista de Brasil, Claudia García  Ingeniero de Caminos de España, Xavier Abadía	-Diario El Sur -Radio Bío Bío -Radio El Conquistador -Radio Digital -Canal 13 -Canal 9 Regional -Canal TV8 -Canal 9 Regional. Matinal Nuestra Casa -Tribunadelbiobio.cl

		Presidente Alianza del Transporte, Luis Quiroz	
<b>11 septiembre</b>	Propuesta para mejorar el transporte público	<p>Director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío-Bío, Manuel Albarrán</p> <p>Ingeniero de Caminos de España, Xavier Abadía</p> <p>Presidente Alianza del Transporte, Luis Quiroz</p>	<p>-TVU</p> <p>-Diario El Sur</p>
<b>13 septiembre</b>	Región definió reingeniería del plan de transporte público	<p>Director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío-Bío, Manuel Albarrán</p> <p>Presidente Alianza del Transporte, Luis Quiroz</p>	-Diario La Tribuna
<b>18 septiembre</b>	Estudio UBB sobre transporte público	Encuesta Universidad del Bío-Bío	-El Diario de Concepción
<b>20 septiembre</b>	“No es necesaria una nueva licitación del transporte público”	Encuesta Universidad del Bío-Bío	-El Diario de Concepción

## **2.3 COMUNICADOS DE PRENSA.**

**Enfrenta problemáticas de planificación urbana:**

### **ESTUDIO APORTARÁ PROPUESTAS SUSTENTABLES PARA EL PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL GRAN CONCEPCIÓN**

Este **miércoles 8 de septiembre**, a las **11.30 horas**, en el **auditorio de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad del Bío-Bío, segundo piso**, (Avenida Collao 1202, en Concepción), se dará a conocer un **“Estudio sobre Propuestas Sustentables para el Plan de Transporte Público del Gran Concepción”**.

Con esta iniciativa se pretende institucionalizar el primer proceso regional permanente de participación ciudadana en la generación de políticas públicas, para cualquier servicio público de alta sensibilidad para la comunidad.

Las propuestas contenidas en el mencionado estudio serán socializadas entre autoridades del Gobierno Regional, el Consejo de Transporte Metropolitano, empresarios del transporte público, municipalidades, colegios profesionales, académicos e investigadores, organizaciones privadas y sociales. Incorporándose así una visión de desarrollo urbano de largo plazo, para las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

Durante la jornada, expertos extranjeros expondrán también experiencias exitosas de Barcelona y Curitiba.

La iniciativa se enmarca en el seminario “Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable”, organizado por la Universidad del Bío-Bío, en el contexto de un proyecto Innova Bío Bío titulado “Diseño de métodos para la implementación de política pública. Estudio de caso: Transporte público en el territorio pencopolitano”.

Unidad de Comunicaciones

Universidad del Bío-Bío

99658316

[www.ubiobio.cl](http://www.ubiobio.cl)

**Jornada UBB incluye a diversos sectores:**

### **ESTUDIO APORTÓ PROPUESTAS PARA ACTUALIZAR PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL GRAN CONCEPCIÓN**

- **Actualmente, la principal forma de desplazamiento de los habitantes del Gran Concepción es el transporte público, que mueve 100 millones de dólares al año y un total de 250 millones de pasajeros.**

**El miércoles 8 de septiembre, en el auditorio de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad del Bío-Bío, se dio a conocer un “Estudio sobre Propuestas Sustentables para el Plan de Transporte Público del Gran Concepción”.**

Los planteamientos contenidos en el mencionado estudio están siendo socializados durante tres días entre autoridades del Gobierno Regional, el Consejo de Transporte Metropolitano, empresarios del transporte público, municipalidades, colegios profesionales, académicos e investigadores, organizaciones privadas y sociales. Incorporándose así una visión de desarrollo urbano de largo plazo, para las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

La investigación realizada en noviembre y diciembre de 2009, plantea que la legislación, planificación urbana y participación ciudadana son elementales para abordar una de las principales problemáticas de desarrollo sustentable de las ciudades, afectadas por la congestión vehicular y la falta de un sistema integrado de transporte.

Otro dato clave que arroja el estudio, es que el transporte público registra una tendencia en descenso, provocada por una falta de modernización, que se evidencia con mayor fuerza al compararnos con países desarrollados.

De ahí que surge la necesidad de potenciar, modernizar y fortalecer, a través de la participación de todos los actores involucrados, un sistema de transporte público seguro,

cómodo, amigable con las personas y el medio ambiente, como una forma de contribuir al desarrollo regional, planteó el Ingeniero de Caminos de Barcelona, Xavier Abadía.

Con esta iniciativa se institucionalizó el primer proceso regional permanente de participación ciudadana en la generación de políticas públicas, para cualquier servicio público de alta sensibilidad para la comunidad, indicó el Director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía, Manuel Albarrán.

Durante la jornada, expertos extranjeros expusieron experiencias exitosas de Barcelona y Curitiba.

La iniciativa se enmarca en el seminario “Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable”, organizado por la Universidad del Bío-Bío, en el contexto de un proyecto Innova Bío Bío titulado “Diseño de métodos para la implementación de política pública. Estudio de caso: Transporte público en el territorio pencopolitano”.

Unidad de Comunicaciones

Universidad del Bío-Bío

99658316

[www.ubiobio.cl](http://www.ubiobio.cl)

**Primer proceso regional participativo:**

**REGIÓN DEFINIRÁ REINGENIERÍA DEL PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO**

Este **viernes 10 de septiembre**, a las **10.30 horas**, en el **auditorio de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad del Bío-Bío** (segundo piso), se dará a conocer la propuesta de desarrollo de la problemática del transporte urbano, generada por el Consejo de Transporte Metropolitano, municipalidades, empresarios del rubro y organizaciones privadas y sociales, con el propósito de reformular el actual Plan de Transporte Público que data del año 2002, y contempla un conjunto de proyectos de mejoramiento de infraestructura vial, centrándose en los principales ejes de las comunas de Concepción, Talcahuano, Hualpén, Chiguayante, San Pedro de la Paz y Coronel.

Esta iniciativa se enmarca en el primer proceso regional de participación ciudadana, vinculado a un servicio público que mueve a un total de 250 millones de pasajeros al año, constituyéndose en la principal forma de desplazamiento de la comunidad del Gran Concepción.

La idea es que el renovado Plan incorpore una visión de desarrollo urbana de largo plazo, que permitirá conducir el proceso de formulación y selección de proyectos hacia aquellos que sean socialmente rentables, pero que a su vez potencien la imagen ciudad, definida por todos los sectores involucrados.

La jornada de trabajo se titula “Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable”, y es organizada por la Universidad del Bío-Bío.

Unidad de Comunicaciones

Universidad del Bío-Bío

99658316

## **Primer proceso regional de participación ciudadana post 27/F:**

### **REGIÓN DEFINIÓ REINGENIERÍA DEL PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO**

El **viernes 10 de septiembre**, en la **Universidad del Bío-Bío** se dio a conocer una serie de propuestas de desarrollo sustentable para enfrentar la problemática del transporte urbano, generada por el Consejo de Transporte Metropolitano, municipalidades, empresarios del rubro y organizaciones privadas y sociales, con el propósito de reformular el actual Plan de Transporte Público que data del año 2002, y contempla un conjunto de proyectos de mejoramiento de infraestructura vial.

La idea es articular estrategias claves de participación ciudadana que incorporen una visión de desarrollo urbano de largo plazo, que permitan conducir el proceso de formulación y selección de proyectos hacia aquellos que sean socialmente rentables, pero que a su vez potencien la imagen ciudad, definida por todos los sectores involucrados.

El Director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío-Bío, Manuel Albarrán, indicó que la propuesta aborda como punto primordial la conformación de una nueva institucionalidad del transporte urbano, que sea descentralizada, y disponga de financiamiento propio y estudios permanentes, que integre la planificación de la ciudad hacia un desarrollo sustentable, pensada por y para la comunidad, potenciando el crecimiento urbano de acuerdo a las exigencias post 27/ F.

Entre las variables a considerar en el Plan de Transporte Público, se identificaron la conectividad, situación sísmica regional, contaminación ambiental, congestión vehicular, infraestructura de vialidad urbana, falta de vías alternativas, cobertura y frecuencia en horarios punta, insuficiente desarrollo empresarial del sector, fiscalización, pasaje integrado del transporte y discriminación, entre las principales.

Al respecto, el Presidente de la Alianza del Transporte, Luis Quiroz, valoró la jornada de trabajo, considerando que el sector apunta a avanzar hacia una mayor eficiencia y eficacia.

Esta iniciativa se enmarca en el primer proceso regional de participación ciudadana, vinculado a un servicio público que mueve 100 millones de dólares al año y 250 millones de pasajeros, constituyéndose en la principal forma de desplazamiento de la comunidad del Gran Concepción.

Estas experiencias exitosas ya se lograron en Barcelona, en España, y Curitiba, en Brasil, donde se potenció, modernizó y fortaleció un sistema de transporte público seguro, cómodo, amigable con las personas y el medio ambiente, según precisó el Ingeniero de Caminos español, Xavier Abadía.

La propuesta se entregará prontamente a las autoridades regionales, siendo incorporada al proceso de actualización del Plan de Transporte Público de las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

La jornada de discusión y propuestas estuvo marcada por un estudio de la Universidad del Bío-Bío, que planteó que la institucionalidad, planificación urbana y participación ciudadana son elementales para abordar una de las principales problemáticas de desarrollo sustentable de las ciudades, afectadas por la congestión vehicular, contaminación ambiental y la falta de un sistema integrado de transporte.

Otro dato de interés del estudio, es que el transporte público registra una tendencia al descenso, provocada por una falta de modernización, que se evidencia con mayor fuerza al compararnos con países desarrollados.

La jornada de trabajo, organizada por la Universidad del Bío-Bío, se enmarcó en el seminario “Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable”, en el contexto de un proyecto Innova Bío Bío titulado “Diseño de métodos para la implementación de política pública. Estudio de caso: Transporte público en el territorio pencopolitano”.

Unidad de Comunicaciones  
Universidad del Bío-Bío

99658316

[www.ubiobio.cl](http://www.ubiobio.cl)

## 2.4 PUBLICACIONES Y PAGINA WEB.

### 2.4.1 ESTADÍSTICAS

Panel

01/08/2010 - 11/09/2010



Uso del sitio

51 Visitas

343 Páginas vistas

6,73 Páginas/visita

19,61% Porcentaje de rebote

00:04:16 Promedio de tiempo en el sitio

49,02% Porcentaje de visitas nuevas

Visión general de las fuentes de tráfico



ver informe

Gráfico de visitas por ubicación



ver informe

Visión general de usuarios



31 Usuarios del sitio web

ver informe

Visión general del contenido

Páginas	Páginas vista:	Porcentaje de páginas vista:
/	65	18,95%
/1.php	40	11,68%
/index2.html	33	9,62%
/participantes.php	33	9,62%
/2.php	31	9,04%

ver informe

## 2.4.2 PRENSA NACIONAL.

### a. DIARIOS.

www.elsur.cl/base\_elsur/site/artic/20100910/pags/20100910175604.html

# El Sur

PORTADA | CRÓNICA | ECONOMÍA | NACIONAL | DEPORTES | ESPECTACULOS | INTERNACIONAL | TENDENCIAS | SOCIEDAD | OPINIÓN | CLASIFICADOS | SUSCRIPCIONES | CLUB DE LECTORES

comparte Me gusta

Viernes 10 de septiembre de 2010

## MEJORA DE INFRAESTRUCTURA VIAL

### Región define reingeniería del Plan de Transporte Público

- La idea es articular estrategias claves de participación ciudadana que incorporen una visión de desarrollo urbano de largo plazo, que permitan conducir el proceso de formulación y selección de proyectos hacia aquellos que sean socialmente rentables.

En la Universidad del Bío Bío se dio a conocer una serie de propuestas de desarrollo sustentable para enfrentar la problemática del transporte urbano, generada por el Consejo de Transporte Metropolitano, municipalidades, empresarios del rubro y organizaciones privadas y sociales, con el propósito de reformular el actual Plan de Transporte Público que data del año 2002, y contempla un conjunto de proyectos de mejoramiento de infraestructura vial.

La idea es articular estrategias claves de participación ciudadana que incorporen una visión de desarrollo urbano de largo plazo, que permitan conducir el proceso de formulación y selección de proyectos hacia aquellos que sean socialmente rentables, pero que a su vez potencien la imagen ciudad, definida por todos los sectores involucrados.

El director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío Bío, Manuel Albarrán, indicó que la propuesta aborda como punto primordial la conformación de una nueva institucionalidad del transporte urbano, que sea descentralizada, y disponga de financiamiento propio y estudios permanentes, que integre la planificación de la ciudad hacia un desarrollo sustentable, pensada por y para la comunidad, potenciando el crecimiento urbano de acuerdo a las exigencias post 27/F.

Entre las variables a considerar en el Plan de Transporte Público, se identificaron la conectividad, situación sísmica regional, contaminación ambiental, congestión vehicular, infraestructura de vitalidad urbana, falta de vías alternativas, cobertura y frecuencia en horarios punta, insuficiente desarrollo empresarial del sector, fiscalización, pasaje integrado del transporte y discriminación, entre las principales.

Al respecto, el presidente de la Alianza del Transporte, Luis Quiroz, valoró la jornada de trabajo, considerando que el sector apunta a avanzar hacia una mayor eficiencia y eficacia.

Esta iniciativa se enmarca en el primer proceso regional de participación ciudadana, vinculado a un servicio público que mueve 100 millones de dólares al año y 250 millones de pasajeros, constituyéndose en la principal forma de desplazamiento de la comunidad del Gran Concepción.

Estas experiencias exitosas ya se lograron en Barcelona, en España, y Curitiba, en Brasil, donde se potenció, modernizó y fortaleció un sistema de transporte público seguro, cómodo, amigable con las personas y el medio ambiente, según precisó el Ingeniero de Caminos español, Xavier Abadía.

La propuesta se entregará prontamente a las autoridades regionales, siendo incorporada al proceso de actualización del Plan de Transporte Público de las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

La jornada de discusión y propuestas estuvo marcada por un estudio de la Universidad del Bío Bío, que planteó que la institucionalidad, planificación urbana y participación ciudadana son elementales para abordar una de las principales problemáticas de desarrollo sustentable de las ciudades, afectadas por la congestión vehicular, contaminación ambiental y la falta de un sistema integrado de transporte.

Otro dato de interés del estudio, es que el transporte público registra una tendencia al descenso, provocada por una falta de modernización, que se evidencia con mayor fuerza al compararnos con países desarrollados.

La jornada de trabajo, organizada por la casa de estudios, se enmarcó en el seminario "Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable", en el contexto de un proyecto Innova Bío Bío titulado "Diseño de métodos para la implementación de política pública. Estudio de caso: Transporte público en el territorio pencopolitano".

Link: [http://www.elsur.cl/base\\_elsur/site/artic/20100910/pags/20100910175604.html](http://www.elsur.cl/base_elsur/site/artic/20100910/pags/20100910175604.html)

lano  
a la isla  
or que la  
udad han  
sido por su  
tiendo en  
da con la  
aria y la  
trial, ade-  
de trans-  
Mayo, que  
spción.

rá

uniones  
empres-  
cto que  
va vega,  
buses y  
rcial, se  
terializar  
rellenos  
canos a  
todo va  
ión parti-



de  
ción  
sicaliza-  
des de  
oras de  
idas en  
r la cali-  
o) long-

ción  
ario  
an 15 para  
r en marzo  
todelo del  
vnicia de  
sá cuatro,  
el diputa-  
aum, ade-  
siones) y dos  
ción.

Tras analizar la realidad regional y conocer la experiencia de Curitiba y Barcelona, estudio de la Universidad del Bío Bío reveló necesidad de cambios con un fuerte liderazgo político local y la creación de una institucionalidad más fuerte y efectivamente participativa. Por ahora, no está considerada una nueva licitación del sector.



CAÍDA DE PASAJEROS AGRAVARÁ PROBLEMAS DE CONECTIVIDAD

# Exigen fuertes cambios en transporte público

Pedro Escobar Arriagada  
pedro.escobar@diariodeconcepcion.cl

El diagnóstico no es alentador. Aunque las cifras son parciales, está claro que el número de pasajeros que moviliza el transporte público en el Gran Concepción sigue cayendo. Entre 2000 y 2004, últimas cifras disponibles, el número de pasajeros que se movilizan en microbuses disminuyó un 2% y todo indica que los números siguieron en retroceso en los años siguientes, agravando los problemas de conectividad y expandiendo a un número creciente de personas que, a la primera oportunidad, escapan del transporte público para comprarse un auto.

Manuel Albarrán, director del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío Bío, planteó que el estudio incluyó una investigación en 7 comunas realizada a través de 35 talleres, la cual reveló una negativa evaluación del servicio, con severas consecuencias para el futuro de la conectividad regional. "Mientras más personas decidan dejar el transporte público y comprarse un automóvil, la congestión que hoy vemos en las calles del Gran Concepción se volverá cada vez más grave", declaró.

## Voluntad política

Al estudiar las experiencias de Curitiba y Barcelona, Albarrán destacó varios aspectos. El primero y quizá el más importante, dijo, es la vital necesidad de voluntad política para que los cambios se lleven adelante. "En Curitiba -ciudad símbolo de calidad de vida gracias a una adecuada planificación urbana- gran parte de los cambios fueron fruto del empuje del alcalde, quien ocupó tres veces ese cargo y otras dos veces fue gobernador del Estado. Y lo mismo se aprecia en Barcelona. De hecho, es mejor contar con organismos que quizá no son tan sofisticados, pero que sean encabezados por

2%  
CAYÓ EL  
número de pasajeros  
en la intercomuna  
entre los años 2000 y  
2004.

los principales líderes que toman decisiones de la ciudad".

## Participación

Otra propuesta es la necesidad de institucionalizar la participación. "Se requiere de un organismo o algún mecanismo que en forma permanente esté recabando la información de los usuarios, los operadores, los choferes y todos los involucrados dando cabida a espacios formales y permanentes de participación de la ciudadanía y generando estudios sobre la calidad del transporte en forma permanente". Albarrán afirma que no hay que tenerle miedo a la participación de la comunidad. "Es el camino que han elegido ciudades como Curitiba, Miami o Barcelona. ¿Por qué sería diferente aquí?", indicó.

En contraste, en Chile, al no existir estos canales formales, se recurre a paros, movilizaciones y conflictos para hacerse escuchar. "Un ejemplo simple es la falta de integración que vimos en el Biotrén, producto del rechazo de los conductores. Ellos no fueron incluidos en la discusión, cuando en la práctica, al conducir y manejar dinero, son verdaderos empresarios que administran en terreno el uso de los vehículos".

## La falta de estudios

En la intercomuna, los estudios

## Curitiba y Barcelona: lecciones

Brasileña, la arquitecta paolista, Claudia Lima, es docente de la Universidad de Concepción y conoce a fondo la experiencia de Curitiba en planificación y calidad de vida. Destaca como algunos de sus ejes la existencia de un aparato público local fuerte que genera estudios, planifica y gestiona, pero también de un gran compromiso ciudadano con la calidad de vida que involucra a los empresarios y organizaciones sociales por igual. Como resultado, Curitiba ostenta hoy un récord de áreas verdes con 50 metros cuadrados por habitante - "uno de los más altos del mundo", dice-, un transporte público de calidad con empresarios preocupados

por cumplir normas ISO 14.001 o bien, con políticas como reciclar el aceite de cocina para usarlo como combustible o usar las aguas lluvia para los baños. Y si bien también hay problemas urbanísticos serios, hay un orgullo local por lo logrado que los alienta", comenta. En Barcelona, los notables logros incluyen también lecciones importantes. Al darle a elegir a la población entre dos propuestas para remodelar una diagonal, casi el 80% votó "Ninguna de ellas". Errores fueron falta de enfoque multidisciplinario, no establecer criterios políticos básicos y pretender soluciones óptimas para todo el mundo, escondiendo falencias reales.

250  
MILLONES  
de pasajeros al año  
movilizó el transporte  
público del Gran  
Concepción.

## Empresarios

Luis Quiroz, asesor de la Alianza Gremial del Transporte, que agrupa a 15 empresas urbanas y rurales de transporte público en el Gran Concepción, manifestó ayer que las evaluaciones de Sectra han demostrado que la gente está conforme con la malla de recorridos y los tiempos de viaje, los cuales disminuyeron drásticamente con la habilitación de los corredores interurbanos.

"Creemos que hay que fortalecer esos corredores, porque han sido una buena experiencia. Hoy se puede viajar de Concepción a Chiguayante en 20 minutos". Afirmó que no se deben repetir los errores del Transantiago, como haber intervenido la malla de recorridos obviando años de experiencia de los empresarios, "que algo saben del tema".

Quiroz afirmó que los empresarios están interesados en entregar la mejor información y servicio a los usuarios, pero el pésimo estado de muchas arterias relevantes impide realizar mayores inversiones.

"Hay vías críticas que están en pésimo estado, como Maipú, Freire y Las Heras, en Concepción, lo mismo pasa con Colón y otras arterias. Incrediblemente, se pavimentan calles que no son relevantes y los principales ejes muchas veces no reciben inversión", declaró.

más acabados del transporte público datan de 2004 y sólo hay estudios parciales en los años siguientes. "Sería bueno contar con estudios cada dos años, como sí ocurre en otras áreas de la actividad pública".

En Curitiba existe una sólida institucionalidad pública local -con un alto costo público, es verdad- la cual genera investigaciones y gestiona el uso del espacio público.

En contraste, si bien el Consejo Metropolitano de Transporte ha sido una muy buena experiencia que va por buen camino, "no tiene ley, reglamento, ni recursos y eso le resta mucha efectividad, pues todo depende de la buena voluntad de las personas que lo conforman". Puede impulsar medidas particulares, pero no puede dar seguimiento e impulso en el tiempo a una política efectiva.

va. Otro aspecto crítico es la falta de estudios sobre la integración de los diferentes modos de transporte, por ejemplo, tren y microbuses, lo que ha quedado de manifiesto en la difícil operación del Biotrén.

## No hay licitación en vista

Con todo, en el Gobierno se toman con calma estas recomendaciones. El seremi de Transporte, Claudio Silva, manifestó ayer que la información que se recibe en este taller será un insumo muy valioso para la planificación de las políticas de transporte del Ministerio.

Sin embargo, descartó que exista algún nuevo proceso de licitación del transporte público en Concepción en el futuro cercano.

## A EMPELLONES

La falta de una institucionalidad adecuada en materia de transporte hace que en Chile, las relaciones entre las partes se desarrollen a punta de paros y medidas de fuerza.

Link: <http://www.diariodeconcepcion.cl/index.html?2010090901#>

## b. PORTALES.



UNIVERSIDAD DEL BÍO-BÍO  
La Universidad de la Región del Bío-Bío

Nuestra Universidad | Carreras | Postgrado | Arte&Cultura | Contactos

Postulantes Alumnos Egresados Académicos Administrativos Buscar

ubiobio.cl > Actualidad > Diseñan metodología para definir políticas públicas con participación ciudadana

Presencia URB  
Actualidad Universitaria

versión en PDF

### Diseñan metodología para definir políticas públicas con participación ciudadana

En el marco del Proyecto Innova Bío Bío "Diseño de métodos para la implementación de políticas públicas, estudio caso Transporte público en el territorio Pencopolitano" que ejecuta el Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la Universidad del Bío-Bío, los días 18 y 19 de agosto se realizaron talleres de trabajo con el objetivo de desarrollar un levantamiento de metodologías para la definición de políticas públicas desde la participación ciudadana, en el ámbito del transporte pencopolitano.



Académicos e investigadores participantes en el taller orientado a desarrollar un levantamiento de metodologías para la definición de políticas públicas desde la participación ciudadana, en el ámbito del transporte pencopolitano.

Manuel Albarrán Ulsen, director del Programa de Políticas y Ciudadanía y jefe del proyecto, señaló que la información que se generó en estos talleres será validada en reuniones sectoriales y, posteriormente, en un seminario que se realizará entre el 8 y el 10 de septiembre en el auditorio de la Facultad de Ciencias Empresariales, en la sede Concepción de la UBB.

En el taller participó el sociólogo Gonzalo de la Maza, de la Universidad de Los Lagos y académicos e investigadores de nuestra casa de estudios.

Manuel Albarrán señaló que la ejecución del proyecto, que tiene como objetivo el diseño de métodos para la formulación de políticas públicas con participación ciudadana, considera las comunas de Hualqui, Concepción, Chiguayante, Penco, Talcahuano, Hualpén y San Pedro de la Paz. Para llevar adelante el estudio se eligió el tema del transporte público por el interés que concita en la comunidad.

Link: [http://apc.ubiobio.cl/noticias/view\\_vistas.shtml?cmd\[18\]=i-32-c4c8759b154f5d81a81da8c71173cd9d](http://apc.ubiobio.cl/noticias/view_vistas.shtml?cmd[18]=i-32-c4c8759b154f5d81a81da8c71173cd9d)

[Nuestra Universidad](#) | [Carreras](#) | [Postgrado](#) | [Arte&Cultura](#) | [Contactos](#)  
 Postulantes | Alumnos | Egresados | Académicos | Administrativos | Buscar

[ubiobio.cl](#) > [Actualidad](#) > Proyecto de la UBB promueve participación ciudadana en el diseño de sistema de transporte público

La Universidad de la Región del Bío-Bío **Presencia UBB**  
Actualidad Universitaria

 versión en PDF

### Proyecto de la UBB promueve participación ciudadana en el diseño de sistema de transporte público

**Como una oportunidad que permite conocer y considerar la opinión ciudadana en la formulación de políticas públicas en temas de impacto social, calificó el Seremi de Transporte de la Región del Bío Bío, Claudio Silva, el proyecto Innova denominado "Diseño de Métodos para la implementación de políticas públicas, estudio de caso: Transporte Pencilopolitano", que está ejecutando la Universidad del Bío-Bío, a través del Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía de la UBB.**

En el contexto de la iniciativa que dirige Manuel Albarrán Ulsen, los días 8, 9 y 10 de septiembre se realizó el seminario "Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable", en el que distintos actores sociales trabajaron en el diseño de metodologías de participación ciudadana para el desarrollo de políticas públicas en el ámbito del transporte pencilopolitano.

Al encuentro fueron convocados autoridades del Gobierno Regional, del Consejo de Transporte Metropolitano, empresarios del transporte público, representantes de municipalidades, de colegios profesionales, académicos e investigadores y de organizaciones e instituciones públicas y privadas.

En el seminario se presentó el documento con información secundaria sobre la situación del transporte público en el Gran Concepción que se generó en 32 talleres territoriales en los que participaron dirigentes sociales, empresarios, choferes y usuarios de la locomoción colectiva de las comunas de Concepción, Chiguayante, Hualqui, Penco, San Pedro de la Paz y Talcahuano, quienes expresaron libremente sus puntos de vista, críticas, reconocimientos y sueños respecto del desarrollo de este sector.

En la ocasión, se contó con la visión de los expertos españoles Rodrigo Díaz y Xavier Abadía, quienes presentaron la experiencia de Barcelona y la arquitecta y urbanista de la Universidad de Concepción, Claudia García, quien dio a conocer la situación de Curitíba; además del sociólogo de la Universidad de Los Lagos, Gonzalo de la Maza.

La directora ejecutiva de Innova Bío Bío, Andrea Catalán, valoró positivamente el proyecto que está ejecutando la UBB por cuanto –señaló– "representa el interés del Gobierno Regional y de CORFO. Da cuenta, agregó, de la participación ciudadana en el diseño de políticas públicas y es un modelo que debemos implementar en otros temas".

Insistió en el valor de esta iniciativa que incorpora la participación de los agentes involucrados en la generación de políticas públicas. Indicó que espera que este modelo de metodología participativa sirva para otras materias y que, en el caso puntual del transporte, las conclusiones del seminario sean consideradas en la etapa de definición del diseño del sistema de transporte metropolitano.





Arriba: El Seremi de Transporte, Claudio Silva; Ricardo Briones, de Sectra Bío Bío y el director del proyecto, Manuel Albarrán.  
 Centro: El arquitecto Rodrigo Díaz y el ingeniero de caminos Xavier Abadía, de Barcelona; la arquitecta y urbanista Claudia García, de la Universidad de Concepción y el ingeniero civil Héctor Díaz.  
 Abajo: Integrantes de una de las siete mesas de trabajo que analizaron las propuestas para el transporte público del Gran Concepción

Link: [http://apc.ubiobio.cl/noticias/view\\_vistas.shtml?cmd\[18\]=i-32-34f918be21ccd6d99d52899957c66c02](http://apc.ubiobio.cl/noticias/view_vistas.shtml?cmd[18]=i-32-34f918be21ccd6d99d52899957c66c02)

noticias.universia.cl/vida-universitaria/noticia/2010/09/07/440953/convocan-seminario-politica-publica-participacion-ambito-transporte.html

EL MEJOR VERRANO DE TU VIDA  
APOYANDO LA CONECTIVIDAD UNIVERSITARIA

EXPO orienta universia

uni>ersia Noticias Chile

Usuario:   
Contraseña:

Soy un nuevo usuario  
Olvíde mi contraseña

Google Búsqueda personalizada

RED UNIVERSIA UNIVERSIA.CL

Chile - Noticias > Vida Universitaria > Noticia ampliada

Martes 19 / 10 / 2010 SERVICIOS BLOGS ENCUESTAS TRADUCTOR

EN PORTADA CIENCIA Y NN.TT. MOVILIDAD ACADÉMICA **VIDA UNIVERSITARIA** TIEMPO LIBRE PUBLICACIONES

NOTICIA

## Convocan a seminario sobre política pública y participación en el ámbito del transporte

07/09/2010

En la actividad, que será inaugurada el miércoles 8 de septiembre, a las 9 horas, por el rector de la UBB, Héctor Gaete Feres, y una autoridad del Gobierno Regional, participarán representantes de las municipalidades, del Gobierno Regional, directivos, técnicos, académicos, investigadores y representantes de organizaciones privadas y sociales.

Facebook Twitter + Más | Me gusta



Los días 8, 9 y 10 de septiembre se realizará en la **Universidad del Bío-Bío** el seminario "Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable", que se enmarca en el desarrollo del proyecto Innova "Diseño de métodos para la implementación de políticas públicas, estudio de caso: Transporte Pencopolitano", que ejecuta el Programa de Políticas Públicas y Ciudadanía.

El objetivo del encuentro, que se realizará en el auditorio de la Facultad de Ciencias Empresariales, es diseñar metodologías de participación ciudadana para el desarrollo de políticas públicas en el ámbito del transporte pencopolitano, con el objetivo de poder instalar un proceso permanente de participación ciudadana en la generación de políticas públicas para cualquier servicio público de alta sensibilidad para los habitantes del territorio.

En el seminario se presentará el documento de levantamiento de información secundaria sobre la situación del transporte público en el Gran Concepción, que se generó en talleres territoriales en los que participaron las comunas de Concepción, Chiguayante, Hualqui, Penco, San Pedro de la Paz y Talcahuano.

Edición: *Universia / RR*

Fuente: *Universidad del Bío-Bío*

Tags: [participación](#), [política pública](#), [seminario](#), [transporte](#), [UBB](#), [Universidad del Bío-Bío](#)

Universidad: [Universidad del Bío-Bío](#)

Perfil: [Universitario](#)

Área de la ciencia: [Ciencias sociales \(todo\)](#)

PUBLICIDAD



LO + LEDO LO + COMENTADO LO + VALORADO

1. Las carreras mejor pagadas en Chile
2. Las carreras mejor pagadas del país
3. ¿Sabes qué significa Waka Waka?
4. Conoce los resultados del Ensayo PSU Universia 2010
5. ¿Qué hay detrás del test psicológico?
6. Alertan por consumo de Nuez de la India para bajar de peso
7. Buscando trabajo: Cómo hacer un buen Curriculum Vitae
8. ¿Aseguran las cámaras tradicionales los mejores sueldos del mercado?
9. Comienzan postulaciones al Crédito con Aval del Estado para alumnos antiguos
10. Carreras universitarias: nuevo libro derriba algunos mitos
11. Requisitos para postular al Crédito con Aval del Estado
12. Fechas rendición PSU 2010: 13 y 14 de diciembre
13. Cristóbal Colón descubre América
14. Maquinaria Festival: Santiago se llenó de rock
15. Todos los detalles que no te puedes perder del Maquinaria Festival

\* resultados de los últimos 30 días.

Link: <http://noticias.universia.cl/vida-universitaria/noticia/2010/09/07/440953/convocan-seminario-politica-publica-participacion-ambito-transporte.html>

← → C [www.nuestrobiobio.cl/wordpress/2010/09/estudio-aportara-propuestas-sustentables-para-actualizar-plan-de-transporte-publico-del-gran-concepcion/](http://www.nuestrobiobio.cl/wordpress/2010/09/estudio-aportara-propuestas-sustentables-para-actualizar-plan-de-transporte-publico-del-gran-concepcion/) ☆ ↻

Inicio Fiestas y Tradiciones Encuentro de Gestores Culturales Concurso de Fotografía

# Nuestro Bio Bío.cl

Iniciativa de la Familia Fraczinet Sáez



Noticias Creadores Agricultura Educación Eco Bio Bío Opinión





[Software Transporte](#) MERIBIA transporte, específico para Empresas de Transporte [www.uniaom.es](http://www.uniaom.es)  
[supermercado concepción](#) supermercado on line despacho gratis-pago contra entrega [www.supermercadovirtual.cl](http://www.supermercadovirtual.cl)  
[Colegio Coyancura](#) Colegio Particular - fono 346 4725 Sánchez Fontecilla 1552, Las Condes [www.colegiocoyancura.cl](http://www.colegiocoyancura.cl)  
 Anuncios Google

## Estudio Aportará Propuestas Sustentables Para Actualizar Plan De Transporte Público Del Gran Concepción

8 Sep

Este miércoles 8 de septiembre, a las 11.30 horas (Punto de prensa), en el auditorio de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad del Bio Bío, segundo piso, (Avenida Collao 1202, en Concepción), se dará a conocer un "Estudio sobre Propuestas Sustentables para el Plan de Transporte Público del Gran Concepción".

Con esta iniciativa se pretende institucionalizar el primer proceso regional permanente de participación ciudadana en la generación de políticas públicas, para cualquier servicio público de alta sensibilidad para la comunidad.

Las propuestas contenidas en el mencionado estudio serán socializadas entre autoridades del Gobierno Regional, el Consejo de Transporte Metropolitano, empresarios del transporte público, municipalidades, colegios profesionales, académicos e investigadores, organizaciones privadas y sociales. Incorporándose así una visión de desarrollo urbano de largo plazo, para las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

Durante la jornada, expertos extranjeros expondrán también experiencias exitosas de Barcelona y Curitiba.

La iniciativa se enmarca en el seminario "Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable", organizado por la Universidad del Bio Bío, en el contexto de un proyecto Innova Bio Bío titulado "Diseño de métodos para la implementación de política pública. Estudio de caso: Transporte público en el territorio pencopolitano"

Compartir en Facebook  
 Tags: Ciudadanía, Concepción

Link: <http://www.nuestrobiobio.cl/wordpress/2010/09/estudio-aportara-propuestas-sustentables-para-actualizar-plan-de-transporte-publico-del-gran-concepcion/>

← → C nuestrobiobio.blogspot.com/2010\_09\_01\_archive.html ☆ ↻

MARTES 7 DE SEPTIEMBRE DE 2010

**Estudio Aportará Propuestas Sustentables Para Actualizar Plan De Transporte Público Del Gran Concepción**

Este miércoles 8 de septiembre, a las 11.30 horas (Punto de prensa), en el auditorio de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad del Bio Bio, segundo piso, (Avenida Collao 1202, en Concepción), se dará a conocer un "Estudio sobre Propuestas Sustentables para el Plan de Transporte Público del Gran Concepción".

Con esta iniciativa se pretende institucionalizar el primer proceso regional permanente de participación ciudadana en la generación de políticas públicas, para cualquier servicio público de alta sensibilidad para la comunidad.

Las propuestas contenidas en el mencionado estudio serán socializadas entre autoridades del Gobierno Regional, el Consejo de Transporte Metropolitano, empresarios del transporte público, municipalidades, colegios profesionales, académicos e investigadores, organizaciones privadas y sociales.

Incorporándose así una visión de desarrollo urbano de largo plazo, para las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

Durante la jornada, expertos extranjeros expondrán también experiencias exitosas de Barcelona y Curitiba.

La iniciativa se enmarca en el seminario "Política pública y participación: Por un transporte público metropolitano sustentable", organizado por la Universidad del Bio Bio, en el contexto de un proyecto Innova Bio Bio titulado "Diseño de métodos para la implementación de política pública. Estudio de caso: Transporte público en el territorio pencopolitano"

Link: [http://nuestrobiobio.blogspot.com/2010\\_09\\_01\\_archive.html](http://nuestrobiobio.blogspot.com/2010_09_01_archive.html)

www.entelpyme.cl/interna.php?id=32250&id\_rubro=

Productos y Servicios **entel**

LA COMUNIDAD DE INFORMACIÓN Y NEGOCIOS PARA EMPRESAS Y EMPRENDEDORES

**entelpyme.cl**

Ingreso Usuarios Registrados Entel Pyme

usuario:  contraseña:

[Registra tu Empresa aquí](#) - [Recuperar Contraseña](#)

INICIO | NOTICIAS POR RUBRO | REDES DE APOYO | INDICADORES Y PRECIOS | TRÁMITES PYME | AGENDA | PYME TV | OFERTAS | DIRECTORIO

AGRICULTURA | COMERCIO | CONSTRUCCIÓN | INDUSTRIA | MINERIA | PESCA Y ACUICULTURA | SERVICIOS | TRANSPORTE Y LOGISTICA | TURISMO

comenta | envía | imprime | comparte

**NOTICIAS ANTERIORES**

(19 de Octubre)  
**Puerto de Mejillones se certifica en calidad**  
Su Gerente General, Emilio Bouchon, destacó que la empresa portuana presta servicios sin riesgo para las personas, sin impactos ambientales, y con la eficiencia y calidad exigida por sus... [+]

(18 de Octubre)  
**Afinan detalles para inauguración de Expo Logística**  
La Expo es organizada por la Revista Logístec y se realizará entre el 20 y 22 de octubre en las Bodegas de San Francisco, comuna de... [+]

(18 de Octubre)  
**Bencinas subirán \$ 9**  
Este resultado se explica, señaló la consultora, por un alza de 3,7% en el precio internacional de las gasolinas, de 2,1% en el valor del diésel, así como por una... [+]

(15 de Octubre)  
**Inauguran dos remolcadores en Puerto Lirquén**  
Según destacaron autoridades, los remolcadores, que operarán en los puertos de la Región del Bío-Bío, son una importante inversión para la zona, debido al... [+]

(14 de Octubre)  
**Bencina subirá \$ 7**  
Con ello, los octaneajes de 93, 95 y 97 registrarán un valor aproximado de \$ 602, \$ 613 y \$

**Estudio UBB**  
**Propuestas para actualizar transporte público en Concepción**

(13/Sept) El estudio incorpora una visión de desarrollo urbano de largo plazo, para las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

La Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad del Bío-Bío, dio a conocer su "Estudio sobre Propuestas Sustentables para el Plan de Transporte Público del Gran Concepción".

Los planteamientos contenidos en el estudio están siendo socializados durante tres días entre autoridades del Gobierno Regional, el Consejo de Transporte Metropolitano, empresarios del transporte público, municipalidades, colegios profesionales, académicos e investigadores, organizaciones privadas y sociales.

El estudio incorpora una visión de desarrollo urbano de largo plazo, para las comunas de Concepción, Talcahuano, San Pedro de la Paz, Chiguayante, Hualpén, Penco, Tomé, Hualqui, Coronel y Lota.

Actualmente, la principal forma de desplazamiento de los habitantes del Gran Concepción es el transporte público, que mueve 100 millones de dólares al año y un total de 250 millones de pasajeros.

**Cuenta con su propio @ y www**  
Página Web Entel On-demand Desde \$ 9.960 Por sitio  
Adecuado para planes de desarrollo de negocios, más de ayuda

**INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA**  
Un portal para dar el puntapié inicial  
El sitio web Kickstarter.com agrupa proyectos, por lo general vinculados a la industria creativa, que necesitan un presupuesto para... [+]

**Gana uno de los notebooks con banda ancha, solicitando la distribución electrónica de tu cuenta Entel.**  
Ver Bases

Link: [http://www.entelpyme.cl/interna.php?id=32250&id\\_rubro=](http://www.entelpyme.cl/interna.php?id=32250&id_rubro=)

## **CONCLUSIÓN.**

A modo de conclusión se puede decir que las actividades realizadas para el proyecto “Diseño de métodos para la implementación de políticas públicas, estudio de caso: transporte público en el territorio Pencopolitano”, han convocado un gran número de participantes, tanto sociales como gubernamentales.

Colocando de esta forma el tema del Transporte Público Pencopolitano en la agenda regional, captando la atención de diversos medios de prensa, como por ejemplo, el Diario El Sur, El Diario de Concepción, distintos portales en Internet, Radio Bío-Bío, Canal 13, Canal 9 Regional, entre otros.